

L.O.O.T.INFOWIJZER

J
U
N
I



2
0
1
1

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFOON
3. VEILIGHEID FILECODE
5. DE NOODSTOP (2)
7. MOTORNIEUWS
13. UIT DE CLUBBLADEN
18. VAN DE CLUBS
19. STANDEN L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
22. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende Infowijzer verschijnt juli 2011. Uw kopij gaarne voor 26 juni naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Helen Veerman	06-20366277	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Karel Pos	075-6286197	kareldpos@loot.nl
	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Wetering 104 1261 NK Blaricum 06-20366277 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieftst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Veiligheid: filecode

Elke ochtend en avond zijn de wegen overvol met als resultaat: files. Met de motor kun je makkelijk tussen de auto's door, maar dat is niet zonder gevaar. Bijna wekelijks hoor je wel een keer op de radio bij de filemeldingen dat de oorzaak een ongeval met een motorrijder is.

Langs een file rijden is een manoeuvre die alleen veilig is bij beperkte snelheid. De politie constateert echter een sterke toename van het aantal motorrijders dat met veel te hoge snelheden tussen stilstaande of langzaam rijdende auto's doorschiet. De regels blijken voor velen onduidelijk.

Sinds 1991 is het toegestaan voor een motorrijder om langzaam tussen de file door te rijden. Omdat passeren op vele manieren mogelijk is, zijn er 'spelregels' over hoe een motorrijder een automobilist passeert. Deze vormen samen een gedragscode.

Basis van deze gedragscode zijn twee belangrijke punten. Ten eerste: je bent als motorrijder niet goed zichtbaar voor automobilisten; en ten tweede: automobilisten schatten de snelheid van de motor vaak slecht in.



Let op: de code is een dringend advies en geen wettelijke regeling. Houdt een partij zich niet aan de gedragscode, dan betekent dit niet dat deze partij automatisch aansprakelijk is bij een ongeval. Filerijden wordt natuurlijk wél veiliger door je aan de code te houden.

Gepaste snelheid

Motorrijders mogen het fileverkeer passeren als de overige voertuigen niet harder dan veertig kilometer per uur rijden. Rijd rustig tussen de file door. Dat wil zeggen dat het snelheidsverschil tussen jou en de auto die je passeert niet meer mag zijn dan tien kilometer per uur. Houd deze vuistregel aan bij iedere auto die je passeert. Hoge snelheidsverschillen zijn de belangrijkste bron van irritatie bij automobilisten en zorgen vaak voor gevaarlijke schrikreacties en ongevallen.

Wees alert

Houd er rekening mee dat automobilisten soms plotseling van rijstrook wisselen. En bij mooi weer openen automobilisten vaak hun portier zonder op te letten wat er achter hen gebeurt.



Meerdere motorrijders

Als je met meerdere vrienden een motortocht houdt en jullie stuiten op een file, rij dan rustig achter elkaar aan. Houd onderling minstens een afstand van twee auto's aan en kies voor dezelfde doorgang.

Naderen file

Bij het naderen van een file houd je via je spiegels rekening met achterop komend verkeer dat niet tijdig snelheid vermindert. Verminder zelf geleidelijk aan de snelheid en waarschuw achteropkomend verkeer met alarmlichten (of remlicht). Om verwarring bij automobilisten te voorkomen gebruik je geen richtingaanwijzers of alarmlichten als je tussen de file doorrijdt. Bij snelwegen met meer dan twee rijstroken, kies je positie tussen de twee meest linkse rijstroken.

Stoppen in de file

Als je als laatste in de file staat, gebruik dan alarmlichten of remlicht om duidelijk aan te geven dat je met jouw motor achter de file staat. Soms merken automobilisten wel de file op, maar niet de motor achter de file. Houd voldoende afstand van je voorganger en probeer, als het kan, in te voegen tussen de wachtende auto's. Daar is het namelijk veiliger.

Einde file

Zodra het verkeer weer op gang komt, voeg dan in op de rijstrook tussen de auto's. Gebruik hierbij tijdig - dus voor het invoegen - de richtingaanwijzer.

De noodstop (deel 2)



De noodstop is een onderwerp dat ons motorrijders blijft bezighouden. Het feit blijft, dat deze oefening door de meeste motorrijders veel te weinig wordt geoefend. Het is trouwens puur menselijk om dingen waar we niet goed in zijn, of een beetje bang voor zijn, zoveel mogelijk te vermijden.

Begrijpelijk MAAR NIET GOED !! Juist die dingen die we niet (goed) beheersen moeten worden geoefend. Maar dat is dus een kwestie van

zelfdiscipline. De beste manier om dit soort zaken goed onder de knie te krijgen is je te laten begeleiden door een instructeur. Daarom wordt tijdens de Bergrtrainingen de noodstop altijd meegenomen in de lesstof.

Bij het aanleren of bijschaven van een bepaalde oefening geldt altijd de regel: EERST DE TECHNIEK, EN DAN DE SNELHEID !!

En dan komt er weer zo iets raars boven. Als iemand leert tennissen dan snapt iedereen dat je eerst moet leren de ballen goed te raken. En als je dat kunstje een beetje door hebt, DAN PAS ga je wat harder slaan. Je kunt natuurlijk meteen beginnen met hard slaan, maar dan zit 99% van de ballen of in het net of ver buiten de lijnen van het speelveld. Maar ga je het remmen oefenen met motorrijders en zeg je: Begin met 20 km/uur, want het gaat eerst om de goede techniek, dan komt toch het gros van motorrijders met een hogere snelheid aanrijden. Het lijkt wel of het "notdone" is om langzaam te beginnen. Zo van: Dan denken ze vast dat ik een watje ben.

Het mooie van oefenen met een lage snelheid is, dat je als je iets niet helemaal goed doet, dat er dan niets aan de hand is en je niet meteen wordt afgestraft. Dus wil je noodstop oefenen doe dan:

WEL

- Kom aanrijden met 20km/uur en zorg dat je goed rechtdoor rijdt. Dus niet keren en 10 meter daarna de noodstop
- Zet voor jezelf in je hoofd nog even de dingen die moet doen/juist niet moet doen, op een rij
- Kijk in je spiegel of er geen verkeer achter je rijdt (die verwachten niet dat je opeens gaat stoppen)
- Til je kin op, kijk RECHTDOOR in de verte en pak de horizon
- Knijp je koppeling in
- Knijp in een vloeiende beweging je voorrem in. Het eerste aanremmen zorgt dat het gewicht naar het voorwiel wordt verplaatst, het tweede gedeelte zorgt voor het echte remmen
- Knijp je voorrem door en blijf in de verte kijken (til dus je kin nog verder op, want je motor duikt)
- Houd je voeten op de stepjes zelfs als de motor toch zou wegglijden. Als je je been van het stepje afhaalt verstoort je het evenwicht. Als de motor valt houd je hem echt niet tegen met je been. Een motor die op de been terecht komt, terwijl je been op het stepje staat is pijnlijk, maar stukken minder pijnlijk dan een uitgestoken been dat door het gewicht van je motor wordt opgevouwen tussen je motor en het wegdek.

- Laat je rem niet eerder los dan nadat je volledig stilstaat. Laat je je rem los vlak voordat je stilstaat, dan veert je voorvork uit en gaat al het gewicht weg van je voorband.

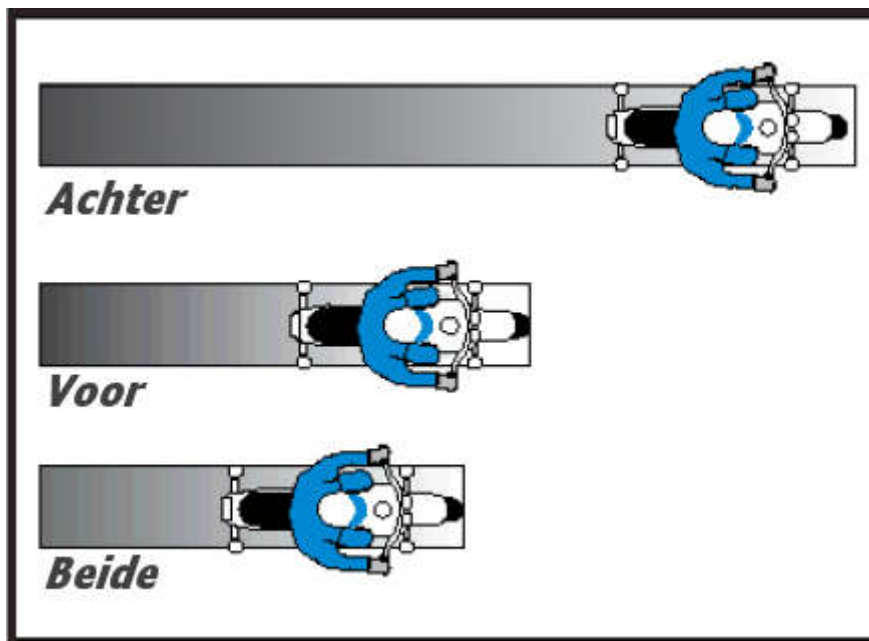
Als je dan nog even na-remt, maak je goede kans dat je voorwiel door het gebrek aan gewicht blokkeert en dan schuif je alsnog onderuit. Weliswaar met een lage snelheid, maar toch.....

- Als je voorwiel blokkeert, laat dan meteen de rem los en doe de procedure opnieuw (= voorrem aanzetten en doorknijpen)

NIET

- Naar de grond kijken of naar het object waar je tegenaan dreigt te rijden (ook niet uit je ooghoeken)

- Je voorrem in één keer aanzetten. Daardoor krijg het gewicht niet de tijd om zich naar voren te verplaatsen



- Je voeten van de stepjes halen

Blijft over de vraag of je ook je achterrem moet gebruiken. Ik vind van wel. Ten eerste helpen alle kleine beetje. Stel dat je achterrem je remweg verkort met 50 cm. Dan kun je zeggen: Dat is de moeite niet. Maar als die 50 cm het verschil is tussen 10 cm achter de voor je remmende auto tot stilstand te komen of 40 cm IN DE AUTO, dan kunnen die 50 cm heeeeeeeel belangrijk zijn.

Ten tweede is het voordeel van het gebruik van de achterrem, dat het je motor stabielier blijft.

Omdat je achterwiel "trekkend" wordt als je je achterrem gebruikt, blijft je motor beter in een rechte lijn.

Oefenen (welke oefening dan ook) **altijd met een lage snelheid** , want:

Als je de oefening doet met lage snelheid, **GAAT DE OEFENING MEESTAL GOED**

En als de oefening goed gaat, **DAN KRIJG JE ZELFVERTROUWEN**

En als je zelfvertrouwen krijgt, **ZIT JE ONTSPANNEN OP JE MOTOR**

En als je ontspannen op je motor zit, **GAAT DE OEFENING STEEDS BETER**

En als de oefening steeds beter gaat, **WORD JE EEN GEROUTINEERDE MOTORRIJDER**

En als je een geroutineerde motorrijder bent, **RIJD JE VEILIGER**

En als je veiliger rijdt, **DAN LEEF JE LANGER.....**

Waar je voor moet uitkijken is dat je niet OVERMOEDIG wordt. Maar ja, motorrijden blijft een sport voor mensen met een flinke dosis GEZOND VERSTAND. Degenen die dat niet hebben maken een goede kans om op maandagmorgen in de krant te staan bij de rubriek "Verkeersongevallen in het weekend"

MOTORNIEUWS



Harleydag met veel motoren en rock 'n roll

De zevende Harleydag op maandag 13 juni (tweede pinksterdag) staat dit jaar in het teken van rock 'n roll. Er komen Amerikaanse auto's, Cadillacs, aan te pas om op deze motordag de sfeer van de jaren vijftig neer te zetten.

Hoofdrolspeeler is natuurlijk de motorfiets Harley Davidson. De organiserende stichting Motorcycle Events Apeldoorn verwacht dat ook dit jaar weer duizenden Harleyrijders naar Apeldoorn komen om hun motorfiets te laten zien.



Op Leienplein, Raadhuisplein en Marktplein worden podia ingericht waarop in totaal zeven bands spelen. Daaronder de Nederlandse bands Powerplay (onder aanvoering van Jan Paul van der Meij, rock met hoogtij begin jaren '80), Yeah Baby (rock 'n roll) en John Hayes (blues). Vooral het Raadhuisplein staat in het teken van rock 'n roll met dancedemo's door dansparen van de Jumping Spectacles en de aanwezigheid van de Cadillacs.

Op het Marktplein staat niet alleen een podium met live-muziek, ook vindt er een bikeverkiezing plaats. Deelnemers aan deze verkiezing kunnen zich inschrijven via de site www.harleydag-apeldoorn.nl.

Binnenkort 130 km/u op de A2, A6 en A16

Binnenkort mag behalve op de A7 (Wognum Afsluitdijk) ook op de A2 (Everdingen-Deil), de A6 (Almere Buiten Oost-Joure) en de A16 (Moerdijk-Breda) 130 km per uur worden gereden. Op de A6 mag dit naar verwachting vanaf half mei, op de A2 en de A16 vanaf eind mei. In juli volgen de A17/A58, A32, A37 en A58. De exacte data worden op de website van Rijkswaterstaat en met persberichten bekendgemaakt. Op dit moment vinden voorbereidende werkzaamheden plaats.

De proeven met 130 km/u

Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu wil onderzoeken hoe en waar een verhoging van de maximumsnelheid mogelijk is. Daarvoor heeft ze een experiment met snelheden tot 130 km/u op acht trajecten in Nederland aangekondigd.

Drie methoden testen

Er worden drie verschillende methoden van snelheidsverhoging getest: 24 uur per dag een snelheidsverhoging, verkeersafhankelijk en met tijdvensters. Op de A7, en later dit jaar op de A17/A58, A32, A37 en A58 geldt 24 uur per dag een snelheidsverhoging.

Op de A2 (Everdingen-Deil) en de A16 (Moerdijk-Breda) geldt een maximum van 130 km/u met uitzondering van de drukke uren (spits). Dan gaat de maximumsnelheid afhankelijk van het verkeersaanbod omlaag. De geldende maximumsnelheid wordt met matrixborden aangegeven en wisselt automatisch.

Op de A6 mag in de avond en nacht (van 19.00 – 06.00 uur) 130 km/u worden gereden. Dit tijdvenster wordt met een onderbord onder het verkeersbord met 130 aangegeven.

1 maart gestart

Op 1 maart startte Rijkswaterstaat met een snelheidsverhoging naar 130 km/u op de A7 (Wognum-Afsluitdijk). Rijkswaterstaat bekijkt wat de effecten zijn op de doorstroming, de omgeving en verkeersveiligheid. Ook wordt onderzoek gedaan naar gedragsaspecten van weggebruikers. Een aantal geschikte trajecten wordt onderzocht.

De proeven met 100 km/u

Naast proeven met een snelheidsverhoging naar 130 km per uur, heeft Rijkswaterstaat recentelijk proeven uitgevoerd op de A1 (Bussum-Muiderberg) en de A12 (Voorburg), en start binnenkort een proef op de A20 (Rotterdam) met een snelheidsverhoging naar 100 km per uur. Op basis van de verschillende proeven zal de minister van Infrastructuur en Milieu in het najaar een beslissing nemen over een snelheidsverhoging in Nederland.



Groen licht maakt motorrijder zichtbaar

Om de veiligheid van motorrijders in het verkeer te vergroten heeft een Frans bedrijf het RVR Safety systeem ontwikkeld. Deze knipperende groene LED maakt niet alleen de motor zelf beter zichtbaar, maar helpt automobilisten ook bij het inschatten van de snelheid van tweewielers.

Breïn achter het idee is Xavier Heitz, motorrijder en eigenaar van de Franse Vereniging van toegepaste elektronica (SFEA). Wat hem betreft is het simpel: we zijn niet voldoende zichtbaar. Uit onderzoek blijkt inderdaad dat een groot deel van de motorongelukken wordt veroorzaakt doordat automobilisten de tweewieler over het hoofd zien.

Hoe werkt het? Op de voorzijde van de motorfiets worden twee groene LED's bevestigd. Met een simpele schakelaar op het stuur kan het systeempje aan- of uitgeschakeld worden

Waarom we beter zichtbaar worden? Groen is een kleur die wij mensen als één van de eerste waarnemen. Daarnaast is het een kleur die in het verkeer zelf weinig voorkomt, valt dus extra ook op. Maar vooral registreert het RVR Safety systeem snelheidsveranderingen: acceleratie en remmen. De knipperende LED past de snelheid van het knippen hier op aan. Veranderende situatie = sneller knippen.

Momenteel wordt het systeem uitgebreid getest, en wordt er besloten of een dergelijk knipperend licht wel wordt toegestaan in het Franse verkeer. Mocht dat zo zijn, dan gaat „ie 149 euro kosten. We zijn benieuwd!

Alleen puntenrijbewijs voor drank en drugs in het verkeer

Er komt geen puntenrijbewijs voor iedereen, zoals die er nu is voor beginnende bestuurders. Wel krijgt iedereen een puntenrijbewijs voor de bestrijding voor alcohol en drugs in het verkeer. Ook wordt het systeem voor beginnende bestuurders aangescherpt. Dat schrijft minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur) donderdag aan de Tweede Kamer.

Puntenrijbewijs

De minister legt daarmee een advies van het Openbaar Ministerie (OM) naast zich neer. In maart had het OM gepleit voor een puntenrijbewijs voor iedereen. Maar volgens Schultz van Haegen zijn de voordelen hiervan "niet evident". Bovendien leidt zo'n "generiek puntenstelsel" tot meer bureaucratie, aldus de minister. Voortaan worden ernstige verkeersovertredingen door beginnende bestuurders minder vaak getolereerd. Schorsing van het rijbewijs is straks al aan de orde na twee fouten in plaats van drie.

Strafpunt

Vanaf 1 juni treedt de zogenoemde recidiveregeling voor ernstige verkeersdelicten in werking. Daarbij krijgt een bestuurder een strafpunt voor elk verkeersdelict waarbij alcohol in het spel is. Gebeurt dit nog een keer en is er sprake van een alcoholpromillage van minstens 1,3 dan wordt na de veroordeling het rijbewijs ongeldig. De bestuurder moet dan opnieuw rijexamen doen en zijn 'geschiktheid' aantonen om opnieuw een rijbewijs te krijgen.

Drugs in het Verkeer

Schultz van Haegen zal deze regeling uitbreiden met drugsdelicten. Dat betekent dat ook iemand die twee keer wordt betrapt op het rijden onder invloed van drugs zijn of haar rijbewijs verliest. Om drugs te detecteren zal de zogenoemde speekseltest worden toegepast. Om drugsgebruik onder te kunnen brengen in de bestaande regelingen moet de wet worden gewijzigd. De minister wil een voorstel daartoe nog dit jaar indienen bij de ministerraad.

7e Motortoertocht Westfeld 2011 8 juli t/m 12 juli

Beste oud / nieuw Westfeld-gangers,

Het is bijna weer zover; elk jaar het 2^e weekend van juli (zet vast in je agenda) de motortoertocht naar, in en om Westfeld. 5 dagen (achter-)op de motor. Met een gezellig en kleurrijk gezelschap relaxed toeren over bochtenrijke wegen in het heuvelachtige Sauerland.

Deze pelgrimstocht valt in het weekend van het plaatselijke Schützenfest. Een groots dorpsfeest met veel traditie, cultuur, vertier en vermaak. Zondagavond (10-6) begeven we ons, herkenbaar, onder de plaatselijke bevolking en delen we mee in deze dorpsgekte.

Zaterdagavond is voor ons; de motorbende! Met een bbq op de 'Grillplatz' genieten van grillfood, drank en sfeermakers als achtergrondmuziek en open vuur. Heerlijk bijkletsen of, onder begeleiding van de muzikanten onder ons, meezingen met de Gouwe Ouwe.

Afgelopen jaar zijn we overspoeld door zonnestralen. De ideale weersomstandigheid om de wegen van Sauerland te verkennen. Mochten we tijdens ons verblijf verrast worden op een wolkbreuk dan blijven we niet binnen zitten maar proberen we iets 'waterproofs' te ondernemen. Ideeën zijn welkom.

Het vertrek dan wel aankomst is in principe op vrijdag 8 juli. Je kan op eigen gelegenheid gaan, maar er is altijd wel een groep waar je je bij kunt aansluiten, bijv. o.l.v. Andre van Veen vrijdagmorgen p/m 11uur bij wegrestaurant La Place in Kesteren.

De condities en prijs blijven hetzelfde als voorgaande jaren t.w. 210Euro per persoon voor 4 overnachtingen met ontbijt en half-pension avondmaaltijd, bbq-incl.drank en een t-shirt als aandenken.

Maar eerst helmen tellen! Reageer en meldt je aan voor eind juni 2011 via:

Avanveen62@gmail.com , tel. 06-50234809 of 06-22230708

Dan krijgt u van ons de resterende informatie.

Leuk als je meegaat!

Heb je vragen of opmerkingen, laat het weten. Ook tips en nieuwe ideeën zijn van harte welkom.

Het Westfeld-motortoertocht-2011-organisatie-team

Landgasthof Schneider

Winterbergerstrasse 3

57392 SCHMALLEMBERG / WESTFELD

Duitsland

Koos Slager

Mathilde von Bannisseht



In het groene hart van de Auvergne, het centrum van Frankrijk, ligt een boerderij, die nu geheel is verbouwd tot een ontmoetingsplaats, zeg "Station" voor vakantiegangers.

De Nederlandse eigenaren, zelf natuurlijk ook ervaren « motards », wonen al 17 jaar in "la douce France" en Wim heeft in deze tijd zeer veel ervaring opgedaan voor wat betreft het Motorgebeuren. Denk aan het organiseren van treffens, concerten, festivals, en hij heeft ook ruime kennis van zaken zoals keuken en bar.

Dus alle ingrediënten om het u naar de zin te maken zijn prima voorhanden.



Onze gasten zijn voornamelijk motorrijders en "burgers" die van motoren houden. In de gezellige bar (uitsluitend voor de gasten) wordt natuurlijk DE goede muziek gedraaid en redelijk koele nattigheden geserveerd. Ook een knabbel of tappa's zullen niet ontbreken. U ziet....laat u maar verwennen door ons, dat komt helemaal goed!

De boerderij ligt op 1,5 hectare weiland, dus een meegebracht tentje zal ons zeker niet storen en ook uw huisdier is natuurlijk welkom.

O, ja... op de 1e verdieping zijn 4 ruime, luxe tweepersoonskamers voor u (een extra bedje is ook snel neergezet), een modern sanitair en een ontspanningsruimte.

Daar vindt u een canapé, tafel met stoelen, bibliotheek met veel DVD's en DVD-speler, satelliet-tv, WIFI en computer met internetverbinding.

Beneden is de grote eettafel en de bar.

We serveren een uitgebreide maaltijd en nadien is MacDo overbodig!

In de kleine bar draaien we veel rock, blues en ook modernere hits.

Strauss woont hier niet!

's Morgens kunt u een uitgebreid ontbijt genieten en ook een lunchpakket of picknick zak voor onderweg bestellen als u aan het mooie meer van Lapeyrouse of Lac Pavin wilt zonnen en badden.

In de grote tuin staat de barbecue klaar en er zijn 2 terrassen onder schaduwrijke bomen.



Naast de uitgezette routes, die u langs vele heuvels en dalen voeren, zijn er ook diverse leuke dingen te bezoeken, denk o.a. aan:

- Motormuseum «Indian saloon» met 400 motoren en veel zijspannen
- Recreatiemeer Lapeyrouse op 3 km, om te picknicken en zwemmen
- Puy de Dôme, de oude vulkaan met de Romeinse Mercurius tempel
- Col de St. Robert de la Croix en Mont Dore
- Gour de Tazenat, een kratermeer, wandelen en zwemmen
- Gorges de Sioule met mogelijkheid tot kano en kajak varen
- Auto museum in Bellenaves
- Oude centrum van Clermont Ferrand en Vichy

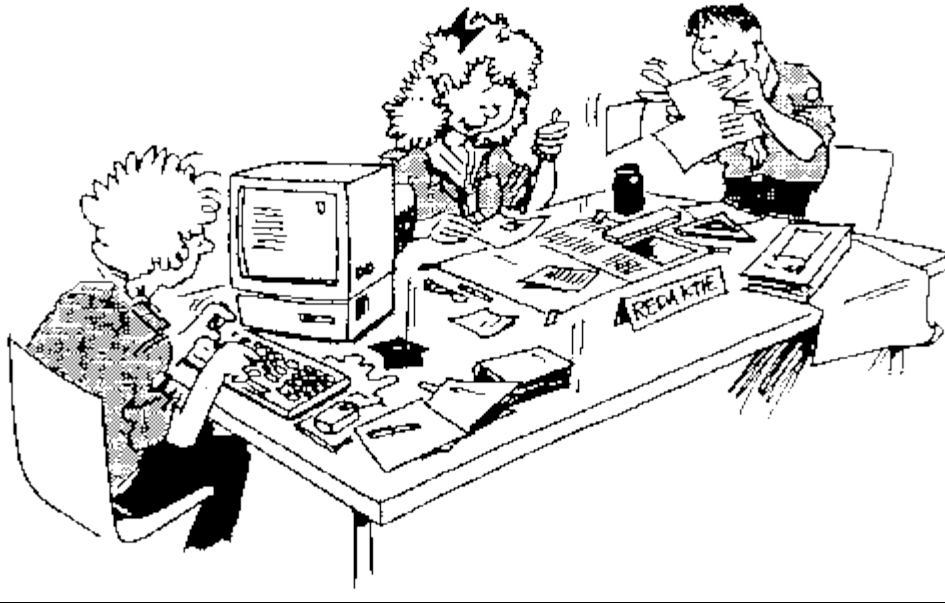


Kortom...
Relax, just do it
Everybody can do it... Relax!

Dus...op de motor en naar
LAKOTA STATION.

www.lakotastation.com

UIT DE CLUBBLADEN



*“De motor van de voorrijder , een 2 cilinder ging op 1 cilinder lopen.
Na wat sleutelwerk was de tweede cilinder niet meer aan de gang te krijgen.
Er was iemand in de groep die al zei : Gaat U Zeer Zeker Inruilen. ”*

“Bij de motoren staan enkele wielrenners onze “fietsen “ te bewonderen. Een van hen plaatst de opmerking : “ da’s iets veur ons als we mé pensioen gaon , hebbe we un moteurke neudig um op dien berg te kommen”

*“ Ik denk dat door de gemiddelde leeftijd niet meer zo gefeest hoeft te worden. Men wil rustig zitten , kletsen en keuvelen , en geen last hebben van de muziek.
Polonaise levert alleen spierpijn op , een stripper m/v en een buikdanseres wordt geblokkeerd door de beheerder van onze schatkist.
Heeft zo’n feestavond dan nog wel bestaansrecht ? Ik denk het wel.
Het is gezellig en je ziet het hele clubje weer eens bij elkaar. ”*

“Aangezien wij ons altijd aan de verkeersregels houden en anderen niet tot overlast zijn weet ik zeker dat onze burens het op prijs stellen dat we de daar op zondag heersende rust komen verstoren . ”

“Eigenlijk zijn we net als koeien:

- Beiden mogen na een te lange pauze en na lang wachten als een dolle de wei weer in.*
 - Een koe trekt het gras met de tong van de grond; wij trekken met het gas iets anders van de grond.*
 - De koe is een herkauwer en slikt het gras bijna zonder kauwen in; als er een sap gedronken wordt kauwen wij ook niet , zo min mogelijk lucht er tussendoor is onze remedie.*
 - Een koe heeft vier magen . Als de pens (eerste maag) vol is , komt het gras terug in de mond waarop het fijngekauwd wordt. Hierna wordt het weer ingeslikt : hierin verschillen we iets met de koe*
- Als we honger hebben lijkt het net of we vier magen hebben , als al het gegeten uit onze pens terugkomt in de mond is ’t niet helemaal trechte met oe...*
- In de hierop volgende magen gaat het bij beiden zo,n beetje hetzelfde.”*

“Toen kwam de eerste nieuwe motor. Een Honda Dream met megafoon uitlaten. Dit was een prachtig geluid . Het vriendinnetje werd thuis gebracht en ze kon de motor volgen door het speciale geluid tot dat hij weer thuis was. Dit was 6 km verderop,”

“Na lekker opgewarmd te zijn konden we (nadat ik eerst de pastor had gesproken dat de mensen in de kerk wel “even “ wat motorgeluid konden horen tijdens de kerkdienst) met de rit starten. “

Ober tegen een gast: 'Eet U wild?' Gast: 'Nee, heel rustig.'

Een timmerman moest een houten vloer in een huis zetten. Hij sloeg er een spijkertje in. En nog één. En nog één. Daarna pakte hij een spijkertje en gooide het weg. Zijn aannemer vroeg waarom hij dat deed en de timmerman antwoordde: bij deze spijkertjes zit het kopje boven en het puntje onder en bij deze spijkers zit het puntje boven en het kopje onder. Nou zegt die aannemer, dan kan je die toch voor het plafond gebruiken.

Een man gaat auditie doen bij een circus. De directeur vraagt: "Wat kun je dan?" "Ik kan een vogel nadoen." Zegt de directeur: "Laat maar, daar zijn er al 8 voor geweest." Zegt de man: "Nou jammer dan." En hij loopt naar het raam en vliegt weg.

Veiligheid en motorrijden (1)

Ieder mens zoekt in zijn leven naar veiligheid en zekerheid. In de welbekende piramide van Maslov is dit dan ook het tweede niveau, direct na basiszaken als eten, drinken en onderdak. We zijn daar allemaal heel druk mee bezig. Thuis, op het werk maar zeker ook in het verkeer. Als we een auto uitzoeken dan is de factor veiligheid voor ons heel belangrijk. Hoe veilig is de auto ? Wat zijn de gevolgen bij een aanrijding? In een auto treffen we meerdere airbags aan en kreukelzones naast veiligheidsgordels, hoofdsteunen en een solide kooiconstructie etc. etc.

Een motor kent al die veiligheden niet. Motorrijden staat dan ook haaks op het voorgaande. Hoe heerlijk motorrijden ook is, vrijwel alle veiligheden die we zoeken bij het autorijden, ontbreken bij de motor. Een goede helm en kleding en misschien heeft de motor ABS, daarmee houdt het in de praktijk wel op. De secundaire veiligheid van de auto, waar je veiligheid grotendeels is gewaarborgd door het voertuig zelf wordt op de motor vervangen door de primaire veiligheid die uit jezelf moet komen. Deze overtuiging is niet algemeen aanwezig.

Eigenlijk is het verbazingwekkend dat er zoveel blije en onbezorgde motorrijders zijn. Iedere motorrijder loopt namelijk een enorm groot risico op het krijgen van een ernstig ongeval. Vrijwel niemand van ons zou in een auto willen rijden die qua veiligheid gelijkwaardig is aan die van een motor. Dat zouden we levensgevaarlijk vinden, maar als we op de motor stappen dan zetten we al die gedachten van ons af en genieten we van alles wat de motor ons biedt aan plezier, ontspanning, vrijheid en geluk.

Toch is de kwaliteit van het voertuig maar is een zeer klein percentage van de gevallen de oorzaak van een ongeval. Bij auto's en motoren is de oorzaak van een ongeval in minder dan 1% van de ongelukken te wijten aan een mankement aan het voertuig. De oorzaken liggen dus elders. Enkele cijfers:

- Het risico om – per afgelegde kilometer- een dodelijk ongeval te krijgen is op een motor ongeveer 25 keer zo groot als in een auto. Het risico om in een ziekenhuis terecht te komen is 20 keer zo groot. Gemiddeld verongelukken jaarlijks zo'n 80 motorrijders in het Nederlandse verkeer, al daalde dat aantal wel iets in de afgelopen jaren.
- Ongeveer een half miljoen mensen in ons land beschikt over een motorrijbewijs. Gemiddeld wordt jaarlijks 3700 kilometer afgelegd op de motor. Dat dit voor de routine niet goed is, behoeft geen betoog.
- De grootste risico's van het motorrijden zijn de fouten van de motorrijder zelf door onachtzaamheid; zelfoverschatting; onvoldoende verkeersinzicht en/of –kennis of roekeloosheid.
- Daarnaast worden motorrijders in het verkeer stelselmatig over het hoofd gezien. In 70 % van de ongevallen waarbij een motor en een auto was betrokken, verklaarde de automobilist dat hij de motorrijder niet had gezien.

De actie om deze zaken te verbeteren ligt dus aan de zijde van de motorrijder.

Motorrijden is een heerlijke, opwindende en fascinerende manier van vervoer. Het is passie, opwindende en heeft alles te maken met vrijheid en geluk. A way of life. Dat maakt motorrijden tot wat het is. In deze bijdrage en in de volgende uitgaven van Bicyklets wil ik een poging doen om het aspect veiligheid en motorrijden wat verder uit te diepen met als enig doel om het motorrijden voor ons allemaal zo veilig mogelijk te laten zijn.

Joost van Blokland.

BRON:MC BICYCLETTE



Meest bizarre, mooiste en gevaarlijkste wegen ter wereld

Brede asfaltwegen langs de kust, snelle haarspeldbochten in de bergen of offroad op 5300 meter hoogte: er zijn op deze aarde genoeg wegen waar het helemaal niet verkeerd is om eens te rijden met je motorfiets.

De website Droomplekken zette er een aantal op een rijtje. De meest bizarre, mooiste én gevaarlijkste wegen ter wereld.

Noorwegen: Atlantic Road



De ruim acht kilometer lange Atlanterhavsveien verbindt de kleine kustgemeenschappen in het gebied. Het grillig bochtenverloop door de ruige natuur bezorgde deze route de titel „meest indrukwekkende autoweg“ in de Britse krant The Guardian. Met de motor vast ook leuk.

India: Khardung La

De hoogst begaanbare weg ter wereld: 5300 meter. Offroad, welteverstaan.

Italië: Stelvio Pass

Officieel heet „ie de Passo dello Stelvio, een beroemde weg door de Italiaanse Alpen.

En recent door BBC's Top Gear uitgeroepen tot mooiste bergweg ter wereld.

De klim vanuit Prato Allo Stelvio kent 48 haarspeld bochten. Het hoogste punt is 2.758 meter. De weg is populair bij wielrenners, maar zeker ook bij motorrijders.



Verenigde Staten: Chesapeake Bay Bridge-Tunnel

Dit kunststuk is 37km lang en is vooral beroemde vanwege de combinatie van tunnels en bruggen. Hij verbindt Hampton en Chesapeake in de Verenigde Staten. Deze weg ligt in het oosten, zo'n 600km ten zuiden van New York.

China: Guoliang Tunnel Road

De Guoling Tunnel Road is uitgehakt in de rotsen van de Taihang Mountains. Deze opmerkelijke weg ligt in de provincie Henan, China. Hij is niet lang: slechts 1.2 kilometer, 5 meter hoog en 4 meter breed. Hij ging pas open in 1977. En wie er door heen rijdt zal beseffen wat voor menselijk kunststukje dit is.

Taiwan: Taroko Gorge

Taroko Gorge is één van de belangrijkste bezienswaardigheden in Taiwan. De weg slingert door een fraaie marmeren kloof in het oosten van het eiland. En ja, hij is erg smal.

Frankrijk: Col de Turini



De Col de Turini ligt niet extreem hoog (1.607 meter), maar behoort tot de mooiste bergpassen van de wereld. Deze bergpas is beroemd vanwege de Rally van Monte Carlo waar het vaak één van de hoogtepunten voor de coureurs en toeschouwers is. Met de motor ook vast leuk. De Col de Turini loopt van Moulinet naar La Bollène-Vésubie ten noorden van Nice.

Bolivia: Yungas Road (Death Road)

Officieel heet hij de Yungas Road, maar hij staat vooral bekend als de „Death Road“. En nee, da's niet omdat „ie zo veilig is. Reden voor de overheid van Bolivia om een alternatieve weg aan te leggen. Sinds de opening van de alternatieve weg is de Yungas Road voer voor mountainbikers en wandelaars. Want het uitzicht is overweldigend.

Verenigde Staten: Overseas Highway

Deze weg met ontelbare bruggen voert over de vele eilandjes naar het beroemde Key West. Hij is maar liefst 205,2 km lang en biedt een ongekend uitzicht op de rijkdom van Florida. Onderdeel van deze immense brug is de Seven Mile Bridge, een brug van meer dan tien kilometer

Verenigde Arabische Emiraten: Jebel Hafeet Mountain Road

Dit is geen bekende weg, maar zeker de moeite waard. Vlakbij de warmwaterbronnen van Green Mubazarrah in Abu Dhabi begint de Jebel Hafeet Mountain Road, een 11,7 km lange weg door de bergen. Met 21 bochten en talloze vergezichten wordt hij door diverse autoliefhebbers de beste „onbekende“ rit ter wereld genoemd. Wel je doorwaai pak aan.



Roemenië: Transfagarasan



De Transfagarasan is een van de meest spectaculaire wegen ter wereld. De weg is 90 km lang en loopt door en over het Fagarasan gebergte in Roemenië. De Transfagarasan bereikt een hoogte van 2134 meter en heeft vele scherpe haarspeldbochten, waardoor het een uitdaging wordt voor elke chauffeur. De maximum toegelaten snelheid is 40km/u (maar er staan geen flitspalen).

Canada: Icefields Parkway

Dramatische uitzichten over bergen, grote wanden van ijs, mooie meren en spectaculaire watervallen zijn een aantal van de hoogtepunten van deze klassieke rit door de Canadese Rocky Mountains. De „Parkweg“ loopt van Nationaal park Jasper naar Nationaal park Banff en is 230 kilometer lang.

BRON : DE KOPPELING
MC WEST -FRIESLAND



VAN DE CLUBS

WIJZIGINGEN CORRESPONDENTIE ADRES:

MTC Bicyclette
Bachstraat 71
6961 BT Eerbeek
Tel.06-19884764



STANDEN TOERCOMPETITIE 2011

CLUBS OP PUNTEN

CLUB	PLAATS	AANTAL	PUNTEN	AKT.FAKTOR
MC Mozamo	Koog aan de Zaan	64	540	8,44
MTC Motovatie	Apeldoorn	51	435	8,53
MVTC Al Weer	Haarlem	11	205	18,64
MTC de Watertoren	Zeist	4	160	40,00
MC Zobba	Eindhoven	16	150	9,38
MC Mios	Anna Paulowna	10	130	13,00
MTC Noord	Franeker	15	125	8,33
MTC De Lingerijders	Waardenburg	7	120	17,14
Goldwing Club Holland	Schiedam	10	105	10,50
BMW MTC 's Hertogenbosch	Oss	18	90	5,00
MC Rijsbikers	Wernhout	6	90	15,00
MAC van Dedem	Staphorst	1	85	85,00
MC Contact Dordrecht	Dordrecht	16	85	5,31
VAMC de Graafschaprijders	Vorden	9	75	8,33
ZSC Het Derde Wiel	Millingen a/d Rijn	1	70	70,00
MC de Kraats	Ede	6	65	10,83
MC Trajectum	Nieuwegein	5	60	12,00
MTC de Happy Drivers	Asten	5	60	12,00
Club Pan European Nederland	Mierlo	6	55	9,17
MC Zwolle eo	Zwolle	5	55	11,00
MC Zeeuws Vlaanderen	Zuidzande	9	50	5,56
MTC de Steur	IJsselmuiden	2	50	25,00
BMW Club Oirschot	Oirschot	4	45	11,25
MC Alkemade	Oude Wetering	5	40	8,00
MC D'n Dommel	Sint Oedenrode	4	40	10,00
MC Nijverdal-Hellendoorn	Hellendoorn	17	40	2,35
MV Almere	Almere	14	40	2,86
MC Free Wheels - Heeten	Heeten	3	35	11,67
MTC Mariahout	Lieshout	6	35	5,83
MTC de Horizonrijders	Houten	9	35	3,89
MC Bartje	Groningen	2	30	15,00
MC Keizer Karel - Nijmegen	Nistelrode	15	30	2,00
MC de Maastreek	Lent (Nijmegen)	2	30	15,00
MTC De Spie	Breda	3	30	10,00
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	12	30	2,50
MC Salland	Lemelerveld	29	25	0,86
MC Vogelvrij	Groot Ammers	2	25	12,50

CLUBS OP ACTIEVE FACTOR

CLUB	PLAATS	AANTAL	PUNTEN	AKT.FAKTOR
MAC van Dedem	Staphorst	1	85	85,00
Zijspanclub Het Derde Wiel	Millingen a/d Rijn	1	70	70,00
MTC de Watertoren	Zeist	4	160	40,00
MTC de Steur	IJsselmuiden	2	50	25,00
BMW Club Roosendaal	Roosendaal	1	20	20,00
MVTC Al Weer	Haarlem	11	205	18,64
MTC De Lingerijders	Waardenburg	7	120	17,14
MC Bartje	Groningen	2	30	15,00
MC Rijsbikers	Wernhout	6	90	15,00
MC de Maastreek	Lent (Nijmegen)	2	30	15,00
MC Mios	Anna Paulowna	10	130	13,00
MC Vogelvrij	Groot Ammers	2	25	12,50
MC Trajectum	Nieuwegein	5	60	12,00
MTC de Happy Drivers	Asten	5	60	12,00
MC Free Wheels - Heeten	Heeten	3	35	11,67
BMW Club Oirschot	Oirschot	4	45	11,25
MC Zwolle eo	Zwolle	5	55	11,00
MC de Kraats	Ede	6	65	10,83
Goldwing Club Holland	Schiedam	10	105	10,50
BMW Club Noord Nederland	Groningen	2	20	10,00
Boreftse MC	Nieuwerkerk a/d IJssel	2	20	10,00
MAC Alkmaar	Alkmaar	1	10	10,00
MAC MOVA '83	Boekel	1	10	10,00
MC Bulldog	Mook	1	10	10,00
MC D'n Dommel	Sint Oedenrode	4	40	10,00
MC Hamac Harfsen	Harfsen	1	10	10,00
MC Randstad	Leiden	1	10	10,00
MC Wognum	Venhuizen	1	10	10,00
MK Den Haag	Zeist	1	10	10,00
MTC Bicyclette	Eerbeek	1	10	10,00
MTC De Spie	Breda	3	30	10,00
MV The Eagles	Weert	2	20	10,00
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	Hoofddorp	1	10	10,00



RIJDERS

NUMMER	NAAM	WOONPLAATS	CLUB	AANTAL PUNTEN
20005	GROEN J.	NIEUW LEUSEN	MAC van Dedem	85
28820	HARTEN VAN W.	ZEIST	MTC de Watertoren	85
12717	BRAVENBOER A.	AMSTELVEEN		80
100563	EHRISMANN F.	HOOFDDORP	MTC Motovatie	70
50244	UDEN VAN JAC	NULAND	Zijspanclub Het Derde Wiel	70
103570	BAKKUM L.	BEVERWIJK	MTC Motovatie	60
10004	BURGGRAAF J.	AMSTELVEEN	MVTC Al Weer	60
200992	HAUSER J.A.	RIJSWIJK ZH	MTC Motovatie	55
51422	VOLGER PIET	AMSTERDAM	MTC Motovatie	55
50637	VAART LEEN V/D.	BERGSCHENHOEK	MVTC Al Weer	50
10049	EILANDER B.	IJSSELMUIDEN	MTC de Steur	45
55641	VEENHOF C.	ZEIST	MTC de Watertoren	45
100502	BERGE V/D A.	ZAANDIJK	MC Mozamo	40
25655	HULST VAN DER A.	HUIZEN	MC Mozamo	40
20167	JONKER P.R.	JOURE	MTC de Schaffelaar	40
42116	RIJK PAUL DE	AALSMEER	MC Contact Dordrecht	35
402249	SEEGERS M.J.	WEESP	MTC Motovatie	35
50022	VOORNEVELD J.	DE KWAKEL	MTC Noord	35
52093	WIJNGAARDEN M.	MARSSUM	MTC Noord	35
10711	BAKEL VAN P.	ZIJTAART	MC Keizer Karel - Nijmegen	30
10133	BIJ V/D L.	WANSWERD	MTC Noord	30
21652	HUELE F.J.	TILBURG	BMW MTC 's Hertogenbosch	30
202480	JOCHEMS J.	ZUNDERT	MC Rijsbikers	30
50280	VELZEN R.G.D. VAN	HEEMSKERK		30
50165	WEVER JAN	KOEKANGE		30
53499	WILLEMS BERT	EERBEEK		30
12878	BIESEN DEN C.W.M.	OUDORP NH	MTC Motovatie	25
18802	BRUGMAN D.	ANNA PAULOWNA	MC Mios	25
102362	DIJKZEUL C.J.	TILBURG	BMW MTC 's Hertogenbosch	25
20464	GRAAF DE G.	HATTEM	MC Zwolle eo	25
20920	JERGL J.	WOERDEN		25
306108	KUIPER JOCHEM	HOOFDDORP	MTC Motovatie	25
44664	STRALEN SIMON VAN	WADENOIJEN		25
54265	VEERMAN T.M.	ZAANDAM	MC Mozamo	25
53600	VENEMA T.	MEEDEN	MC Bartje	25
58214	VISSER DE J.L.	SLUISKIL	MC Zeeuws Vlaanderen	25



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2011



01/01/2011-30/11/2011 DOORLOPENDE SCHAFFELAARRIT MTC DE Schaffelaar

Doorlopend – 5 punten. Start te : Rhenen. Info: 033-4621475 . Inschrijfgeld: 5.00 euro.

Lengte : 190 km. Omgeving : Midden – Nederland. **Extra info:** € 5,00 overmaken naar 31.24.13.580 o.v.v. naam, adres, woonplaats (evt. e-mailadres). De route wordt dan z.s.m. toegezonden. De route wordt door het jaar heen geactualiseerd. Ook GPS (Garmin). Zie voor uitgebreide info:

www.mtcdeschaffelaar.nl

01/01/2011-30/11/2011 MEER PROVINCIEENRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/03/2011-30/11/2011 11e ALL WEATHER TOUR 2011 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord en Zuid Holland € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. o.v.v naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.nl

01/03/2011-30/11/2011 DOORLOPENDESPONSOR RIT St. Motorbeweging Moerdijk

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0168-327944/06-53448116 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 1015.52.550 te klundert . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2011-30/11/2011 6e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Per post € 5.00 en per mail € 3.50. Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail:http://baarnse-mc@solcon.nl Website:www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin



05/06/2011 10e WIL HARTOG TOERTOCHT MC Mios

Toerit – 5 punten. Start te: Wil Hartog Museum Mijnsheerenweg 17 Lambertschaag Info: 0226-353501/0223-531548 Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord Holland Zie ook www.mcmios.nl Afslag 11 van de A7

05/06/2011 MUNNINGHOFFTOUR VMTR Norg

Toerit – 10 punten. Start te: Café Zwaneveld Oosteind 33 Norg 0592-612271 Info: 06-20000677/06-51514046 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Noord Nederland www.vmtr.nl of info@vmtr.nl

05/06/2011 6e VUGHTSE MOTORTOURTOCHT MC De Chicane

Toerit – 10 punten. Start te: Lunchcafé D'n Bol Marktveld 18 Vught Info: 06-22191734/06-29502167/06-11565812 Inschrijfgeld: € 7,50 (m.h.) Lengte: 220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Koffie/thee bij ontvangst+lunch (Incl. inschrijfgeld).Meer info. www.mcdechicane.nl

06/06/2011-09/06/2011 AVONDDRIEDAAGSE EMAC Eindhoven

Meerdaags – 5 punten. Start te: Clubhuis café De Roef Welschapsedijk 211 Eindhoven 040-2516761 Info: 06-50804695 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 18.00 tot: 19.00 uur. Omgeving: Zuid Nederland 6 Juni EMAC Eindhoven Welschapsedijk 211 Eindhoven 7 Juni MTC Double Clutch Markt 14 Eersel Woensdag een vrije avond. 9 Juni MV Wintelre Oirschotsedijk 52 Wintelre

06/06/2011-09/06/2011 20e GELDERSE MOTORAVOND 4 dgs VAMC de Graafschaprijders

Avondrit – 5 punten. Start te: Café Rest De Olde Mölle Diepenheimseweg 21 Neede Info: 0545-273810 Inschrijfgeld: € 2,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. Omgeving: Achterhoek en Twente € 2,50 per avond / € 9,00 voor 4 avonden. 2e avond CR Peters Borculo 3e avond Café Heezen Steenderen 4e avond Clubhuis VAMC Kranenburg Minimaal 3 avonden rijden voor de punten. Internet www.vamc.nl E-mail tdmartijn@hotmail.com

11/06/2011 20e DRIE PROVINCIEËN TOERTOCHT MC de Oneindige Horizon

Toerit – 10 punten. Start te: Kobutex Ledermode Oost 6 Buitenpost 0511-542017 Info: 0511-452906/0595-424935/0595-413413 Inschrijfgeld: € 5,00 (m.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Friesland-Drente-Groningen Eigen leden 1 euro korting. www.mcburum.nl , toercommissie@mcburum.nl Inlichtingen 0511-452906 / 0595-424935

12/06/2011 14e PINKSTERTOERRIT MC Free Wheels - Heeten

Toerit – 5 punten. Start te: Café-rest. Bosgoed Dorpsstraat 17 Heeten 0572-381217 Info: 0572-380826/06-22639428 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 150/200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Gelderland Prijs voor verstkommende deelnemer en grootst deelnemende club. Goede pakeergelegenheid. Route geschikt voor Garmin. Route naar start aangegeven.

12/06/2011 23e BARTJE TOERTOCHT MC Bartje

Toerit – 10 punten. Start te: Cafe Zalencentrum Hingstman Hoofdstraat 18 Zeyen 0592-291236 Info: 0598-452693 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.), € 6,50 (j.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.30 uur. Omgeving: Drenthe en Groningen Route vanaf A28 afslag Assen-Noord ri Ubbena/Zeyen. www.mcbartje.nl

12/06/2011 17e RIJSBIKERRIT MC Rijsbikers

Toerit – 10 punten. Start te: Bar Ut Krisje St. Bavostraat 77 Rijsbergen 076-5961503 Info: 076-5961503/076-5970459/076-5089495 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Omgeving: Noord Brabant en Zuid België Ook op GPS.(enkel Garmin) Inschrijfgeld is incl. 1 consumptie. www.mcrijsbikers.nl

12/06/2011 30e DICK VAN LOGCHEMRIT MTC Dick van Logchem

Toerit – 0 punten. Start te: Sportcomplex "de Schildkamp" Leerdamseweg 44 Asperen 0345-618814 Info: 0183-353335/0345-619506/0345-619564 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.), € 5,00 (p.j.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Met consumptie. Beker voor: oudste deelnemer, oudste motor,grootste club, verstkomende deelnemer. 10x deelname en 25x deelname.

13/06/2011 20e MOVA-RIT MAC MOVA '83

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MAC MOVA '83 Zijp 1a Boekel Info: 0492-323846 Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.), € 6,00 (p.j.), € 5,00 (j.h.) Lengte: 195 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Oost-Brabant (mogelijk stukje Duitsland/Belgie) Gratis koffie bij de inschrijving voor alle deelnemers incl duo. Gratis soep bij terugkomst. Wordt bepild vanaf de rotonde bij de kerk. Prijzen: grootste club, verstkomende en oudste deelnemer E-mail, info@macmova83.nl

14/06/2011-17/06/2011 9e AVOND 4 DAAGSE MC Free Wheels - Heeten

Avondrit – 5 punten. Start te: Het Trefpunt Dorpsstraat 16 Heeten Info: 0572-382387 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.), € 6,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 19.30 uur. Omgeving: Overijssel en Drente, Gelderland Goede parkeergelegenheid. Route naar start aangegeven. Versnapering onderweg.



15/06/2011 AVONDRIT MC '93 Nijverdal

Avondrit – 0 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 19.30 uur. Omgeving: Waar heen Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig Leden betalen € 4,00

16/06/2011 AVOND 2-DAAGSE MOTOVATIE DAG 1 MTC Motivatie

Avondrit – 0 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 3,00 (m.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 19.30 uur. Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig. 06-57180758 nummer tijdens de rit. Ook op Garmin GPS

19/06/2011 MOLSHOOP RIT MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis het Mollenhol Imminkservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407 Info: 0548-656432/06-51522548 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 180/250 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Incl. koffie bij vertrek. Internet, www.mcnh.nl E-mail benniekappert@home.nl Routebeschrijving en GPS

19/06/2011 4e OME WILLEM RIT MC DE KRAATS MC de Kraats

Oldtimer – 0 punten. Start te: Clubhuis MC de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602 Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 13.00 tot: 14.00 uur. Omgeving: Gelderse vallei / Veluwe Gratis deelname. Mooie middagrit voor Oldtimers en Klassiekers tot 1980, route ook op GPS, E-mail detoercommissie@mcdekraats en www.mcdekraats of www.mcdekraats.hyves.nl

19/06/2011 11e AL WEER TOERTOCHT MVTC Al Weer

Toerit – 10 punten. Start te: Hotel De Roskam Hessenweg 212 Achterveld 0342-451223 Info: 023-5353146/06-23595116 Inschrijfgeld: € 5,50 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Richting o.a. Utrecht, Gelderland Route naar start: A1 Hoevelaken, A28 ri Utrecht, afrit 8 (Amersfoort) ew Re (Hogeweg) 1e weg Re ri Leusden(Barneveldseweg goi Hessenweg) door Stoutenburg en na ca 7 km bent u gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk) Zie ook www.alweer.nl

19/06/2011 18e OLDTIMERRIT MC Free Wheels - Heeten

Oldtimer – 5 punten. Start te: Het Trefpunt Dorpsstraat 16 Heeten Info: 0572-381807/0570-530954 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.), € 5,00 (z.h.), € 7,00 (p.j.), € 6,00 (j.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Overijssel Goede parkeergelegenheid. Voorrijders aanwezig. Onderweg soep met broodje. Route naar start aangegeven

20/06/2011-24/06/2011 25e AVOND 4-DAAGSE MTK de IJselrijders Avondrit – 5 punten.

Start te: Rest. De Lindeboom Lindeboomsweg 1 Schalkhaar 0570-625225 Info: 0570-651878/055-5410940/0570-618711 Inschrijfgeld: € 5,00 (m.h.) Lengte: 100/125 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 20.00 uur. Omgeving: Alle windrichtingen rond om Deventer 5 ! avonden een verschillende rit van 3 x 100 km en 2 x 125 km. Na 4 avonden een herrinering.. € 5,00 voor de hele week

23/06/2011 AVOND 2-DAAGSE MOTOVATIE DAG 2 MTC Motovatie

Avondrit – 0 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info: 0251-251661/06-30274398 Inschrijfgeld: € 3,00 (m.h.) Lengte: 80 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 19.30 uur. Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig. 06-57180758 nummer tijdens de rit. Ook op garmin GPS

26/06/2011 EUREGIO RIT MC '93 Nijverdal

Toerit – 10 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 230 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Euregio Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig Leden betalen € 4,00

26/06/2011 20e AFTER T-TEARIT MC Alkemade

Middagrit – 5 punten. Start te: Clubgebouw Weteringlaan 22 Oude Wetering Info: 06-29574856 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 12.00 tot: 14.00 uur. Gratis koffie bij de start. Bepijld vanaf A 4. www.mcalkemade.nl. Ook op GPS.

26/06/2011 12e GEHANDICAPTENRIT MTC de Happy Drivers

Benefiet – 5 punten. Start te: Café Jan van Tieskes Nieuwendijk 53 Someren-Eind 0493-491716 Info: 06-45178678/06-30003421 Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 9.30 uur. Omgeving: Zuid-Oost Brabant/Noord Limburg Incl. lunchpakketje. Vooral zijspanmotoren, trike en buggy's worden uitgenodigd. Indien mogelijk extra helm meebrengen.

26/06/2011 19e KASTELENTOER VAMC de Graafschaprijders

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis VAMC Eikenlaan 2a Vorden 0575-556518 Info: 0545-273810 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Achterhoek/Twente/Duitsland Prijs voor de grootste deelnemende club. Incl. 1 consumptie. Route beschikbaar voor Garmin GPS zie www.vamc.nl voor nadere info. E-mail TDMartijn@hotmail.com



26/06/2011 17e OPEN EAGLE RIT MV The Eagles

Toerit – 10 punten. Start te: Café Zaal Beej -Bertje Rietestraat 28 Weert 0495-542847 Info: 06-2022210/06-20241720/06-50686982 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Limburg, België Duitsland Incl. consumptie. Diverse prijzen te winnen. Groenekaart en paspoort meenemen.

02/07/2011 19e FREAK RALLY Maastrichtse Motorclub '72

Toerit – 5 punten. Start te: Camping "In den Hof" Musschenbroek 27 Heerlen 045-5708234 Info: 024-6412651 Inschrijfgeld: € 8,00 (z.h.) Lengte: 550 km. Inschrijven vanaf: 07.00 tot: 10.00 uur. Omgeving: België, Duitsland, Luxemburg 1 daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Mogelijkheid tot kamperen op camping In den Hof te Heerlen. Paspoort en groene kaart meenemen. Info www.mmc72.nl . Inschrijven GPS via internet.

02/07/2011 AVONDRIT MAC Veenendaal

Avondrit – 5 punten. Start te: Biker's Best De Hogehoek 22 Renswoude 0318-574575 Info: 06-53798515 Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.00 tot: 20.00 uur. Info 06-53798515 Info www.mac-veenendaal.nl

03/07/2011 27e MOTORISRIT MC Wombarg

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis Bosrand 21 Woudenberg 06-23788658 Info: 06-23788658/033-2865130 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 8,00 (p.j.), € 7,00 (j.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Onbekend Incl. koffie bij start. Vanaf A28 in Woudenberg 1e ROT Re, 1e Re, 1e Re Vanaf A12 in Woudenberg 3e ROT Li, 1e Re, 1e Re

03/07/2011 18e VAKANTIERIT MC de Megafoon

Toerit – punten. Start te: Clubhuis MC de Megafoon Stinzenlaan 81 Twello 0571-275047 Info: 06-29078138/06-53222972 Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.), € 5,00 (p.j.), € 4,00 (j.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Salland Voorinschrijving GPS. Bij start betaling inschrijfgeld op inschrijfnummer Route aanvraag demegafoon@hetnet.nl Website: www.demegafoon.nl 1e consumptie gratis

03/07/2011 7e BACCHUS HAPPY SUNDAY TOER AMC Bacchus-Akersloot

Toerit – 10 punten. Start te: Café 'T Voorom Kerklaan 20 Akersloot 0251-312120 Info: 06-49792895 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord Holland Inschrijfgeld is incl. 1x koffie of thee.

03/07/2011 25e WENDBUILENRIT MTC Bladel

Toerit – 10 punten. Start te: Feesttempel Ambiani Europalaan 67 Bladel 0497-387509 Info: 0497-384792/0497-644234 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 8.30 tot: 11.30 uur. Inschrijfgeld is incl. consumptie voor elke inschrijving.

04/07/2011-07/07/2011 AVOND 3 DAAGSE MC SALLAND MC Salland

Avondrit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Salland Korteveldsweg 18B Lemele 06-13824241 Info: 06-53544683/06-51167589 Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 19.00 tot: 20.00 uur. Omgeving: Salland GPS routes voor Garmin Zumo beschikbaar op SD-kaart bij start. Overige Garmin systemen vooraf via website, GPS route wordt dan via mail verstuurd. Geen laptop e.d. aanwezig op de startlocatie. Do 7 juli inhaalavond. info www.mcsalland.nl

06/07/2011-27/07/2011 VMTC - Zomeravondritten VMTC

Avondrit – 5 punten. Start te: De Pelikaan Russulalaan 36 Ermelo 0341-552905 Info: 033-2458302/033-2986282 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. Omgeving: Veluwe route 5 Ritten op de woensdag in juli 2010, 1 ste rit op 06-072 de rit op 13-073 de rit op 20-074 de rit op 27-07Info op www.vmtc.nl

07/07/2011-08/07/2011 VAMAC AVOND 2 DAAGSE VAMAC Varsseveld

Avondrit – 10 punten. Start te: VAMAC Motohome Gesinkampstraat 26 Varsseveld Info: 06-20130417 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18.00 tot: 19.30 uur. Omgeving: Acherhoek en Duitsland Denk om paspoort en groene kaart meebrengen. www.vamac.nl

08/07/2011 RAM VRIJ(E)DAG TOER 2011 MC RAM Raalte

Toerrit – 5 punten. Start te: Bar Bras. Zwakenberg Schoolstraat 11 Raalte 0572-355500 Info: 0572-354960/0572-356603/0572-531709 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Omgeving: zie site Dit is een toertocht welke op vrijdag 8 juli 2011 wordt gehouden. Route wordt uitgezet op GPS (garmin) en op papier (A4 formaat) Voor meer informatie zie onze website. www.ramraalte.nl

